



Welkom!

Middagsessie 14:15-15:30

Sessie:
*Hoe dirigeer je de inzameling van
bedrijfsafval?*

*Joep van Zijlen
Maarten van het Bolscher*



VANG
Buitenshuis

- Inspiratiedag 16-11-2023

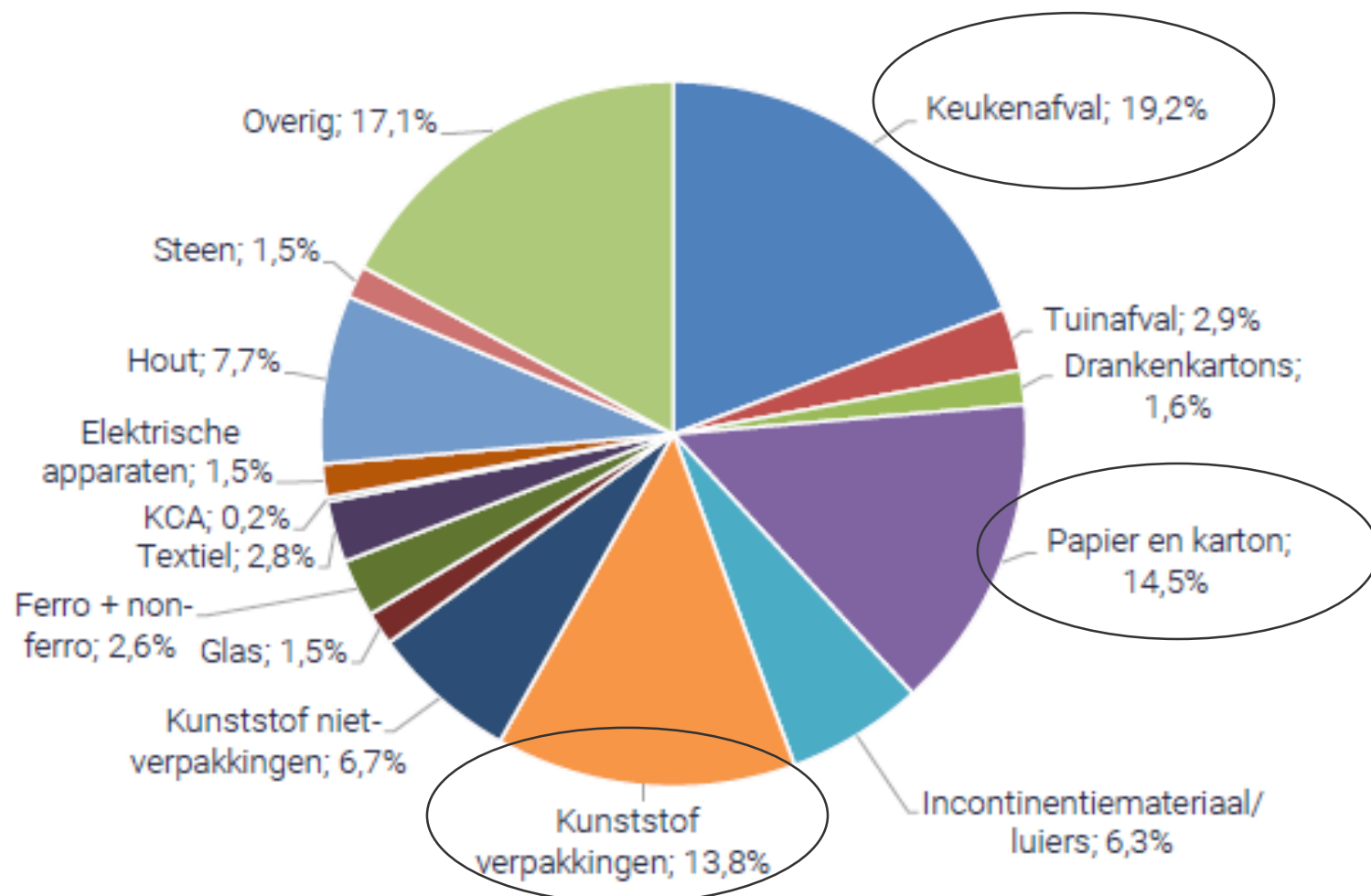


Inhoud

- *Kennismaking*
- *Intro: Er valt wat te halen!*
- *Behoeftepeiling*
- *Green Collective*
- *Aanpak Nijmegen*
- *Afronding*



Er valt wat te halen!



Figuur 1. Gemiddelde samenstelling 29 monsters in gewichtspersentages



Afval scheiden

- Afvalscheiden is verplicht.
- Afhankelijk van de grootte van de locatie en de hoeveelheid afval
- [FAQ Bedrijfsafval scheiden - LAP3](#)

Meer info:

- [Afvalwijzer voor bedrijven: doe de check | Ondernemersplein - KvK](#)
- [Stappenplan bedrijfsafval scheiden | Ondernemersplein - KvK](#)



INFORMATIEKAART

Inzameling KWD-Afval
in binnenstedelijk
gebied

Wat kunt u als
doen?

OPLOSSINGSRICHTING 1: VRIJWILLIGE COLLECTIEVE INZAMELING VANUIT ONDERNEMERS 3

OPLOSSINGSRICHTING 2: VRIJWILLIGE COLLECTIEVE DOOR DE INZAMELAARS..... 5

OPLOSSINGSRICHTING 3: STIMULEREN VAN RETOURLOGISTIEK VIA EEN GOEDERENHUB 7

OPLOSSINGSRICHTING 4: NADERE VERPLICHTINGEN BINNEN LOKALE REGELGEVING..... 9

OPLOSSINGSRICHTING 5: INVOEREN VAN EEN MILIEUZONE OF EMISSIEVRIJE ZONE 11

OPLOSSINGSRICHTING 6: INVOEREN VAN REINIGINGSRECHT 13

OPLOSSINGSRICHTING 7: ZELF OPZETTEN INZAMELDIENST VOOR BEDRIJFSAFVAL 16

Richting geven aan inzameling

[Informatiekaart inzameling
KWD in binnenstedelijk gebied -
VANG Buitenshuis](#)



Behoeftepeiling



Collectieve inzameling

Reinigingsrecht







INZICHTEN BEHOEFTEPEILING EN INTERVIEWS

Inzameling bedrijfsafval KWD-sector

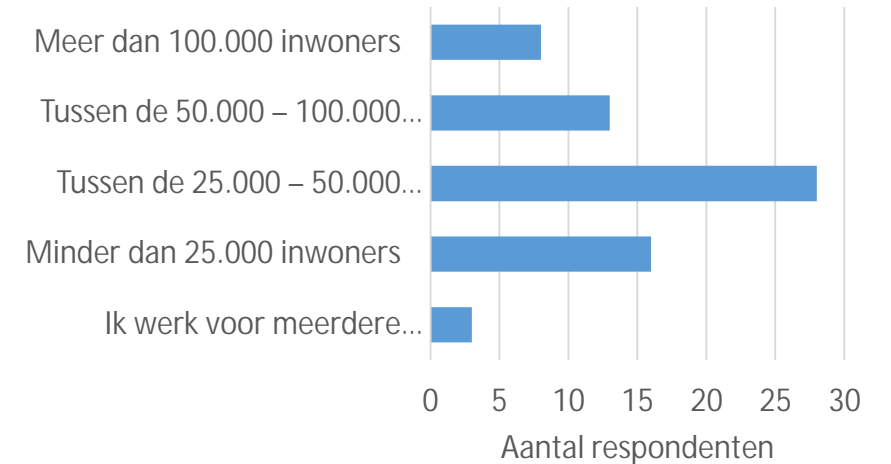
Kirsten Ruitenburg & Karin Bongers

16 november 2023

Deelnemers enquête afvalinzameling KWD-sector

- Deelnemers => 68
 - Beleidsadviseurs
 - (voornamelijk) op HHA
- Middelgrote gemeenten meest vertegenwoordigd

Wat is de omvang van de gemeente waarvoor u werkt?



Interviews

- 6 Gemeenten
 - 2 grote
 - 4 middelgrote

Middelgrote gemeenten:

- Beleidsadviseurs actief op HHA, soms openbare ruimte
- NIET op Bedrijfsafval
 - Vaak dus letterlijk geen tijd/ capaciteit om ermee bezig te zijn!
 - Bij grote gemeenten bedrijfsafval WEL in takenpakket

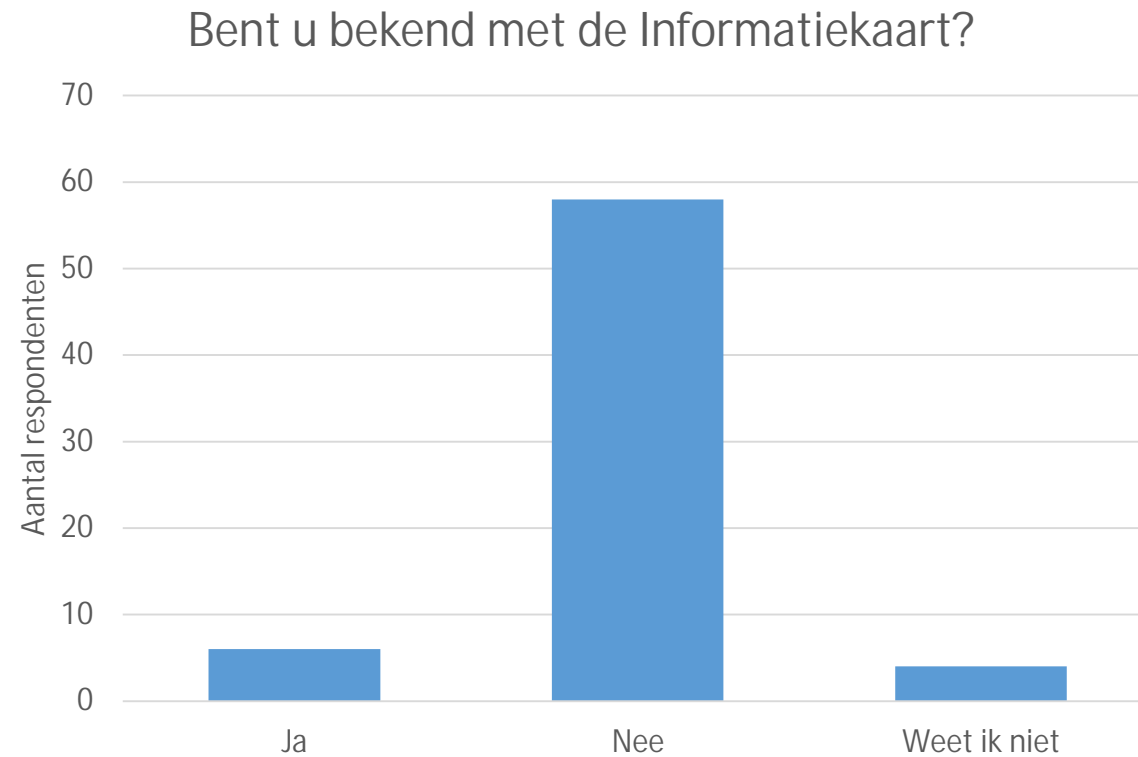
Wie kent de informatiekaart Inzameling KWD-Afval in
binnenstedelijk gebied?



Bekendheid informatiekaart

Informatiekaart nauwelijks bekend, maar wel:

- Behoeftetepeiling is trigger om hem op te zoeken
- Handig voor politieke besluitvorming/ overtuigen wethouder

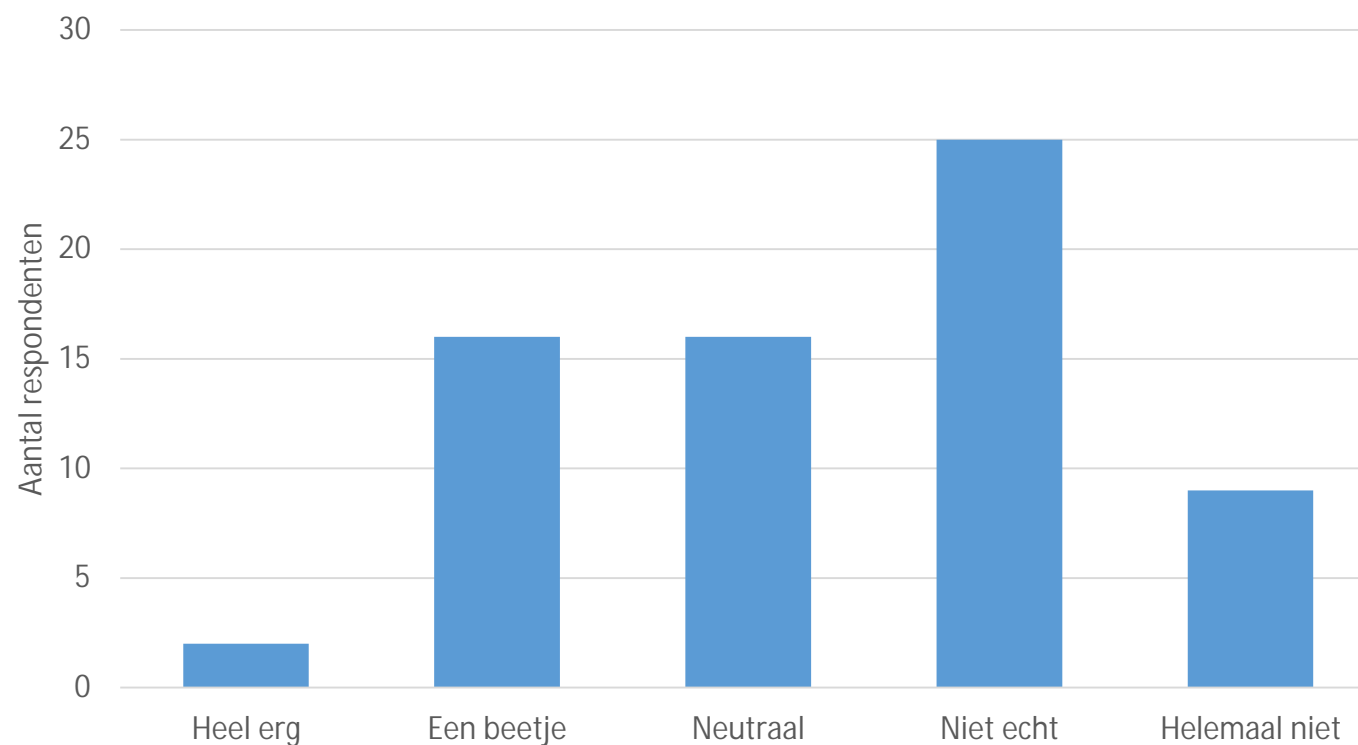


Vormt de inzameling van KWD-bedrijfsafval op dit moment een probleem in uw gemeente?



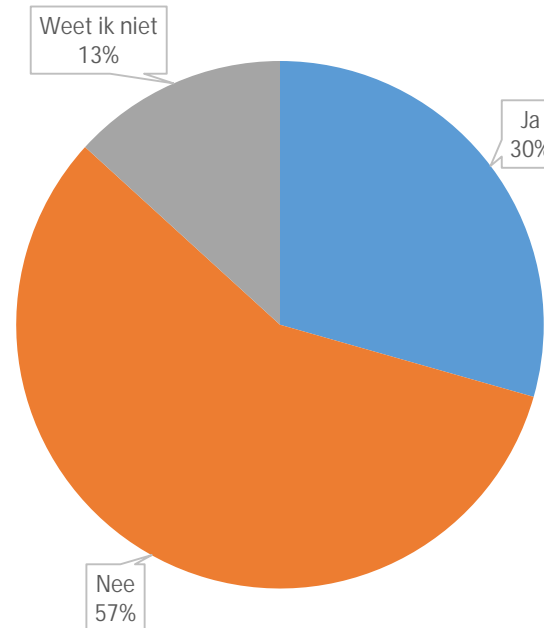
Problematiek inzameling bedrijfsafval KWD-sector

Vormt de inzameling van bedrijfsafval van de KWD-sector op dit moment een probleem voor uw gemeente?



Bezig met oplossingsrichtingen

Is uw gemeente al bezig met mogelijke oplossingsrichtingen rondom de inzameling van bedrijfsafval van de KWD-sector te verbeteren?



Redenen om er niet mee aan de slag te gaan:

- Geen probleem
- Geen prioriteit
- Onvoldoende capaciteit
- Geen beleid

Wel aan de slag?

- Met name grote gemeenten
- Beleidsdossier bedrijfsafval (wel capaciteit beschikbaar)

Welke rol voor gemeente spreekt het meest aan?



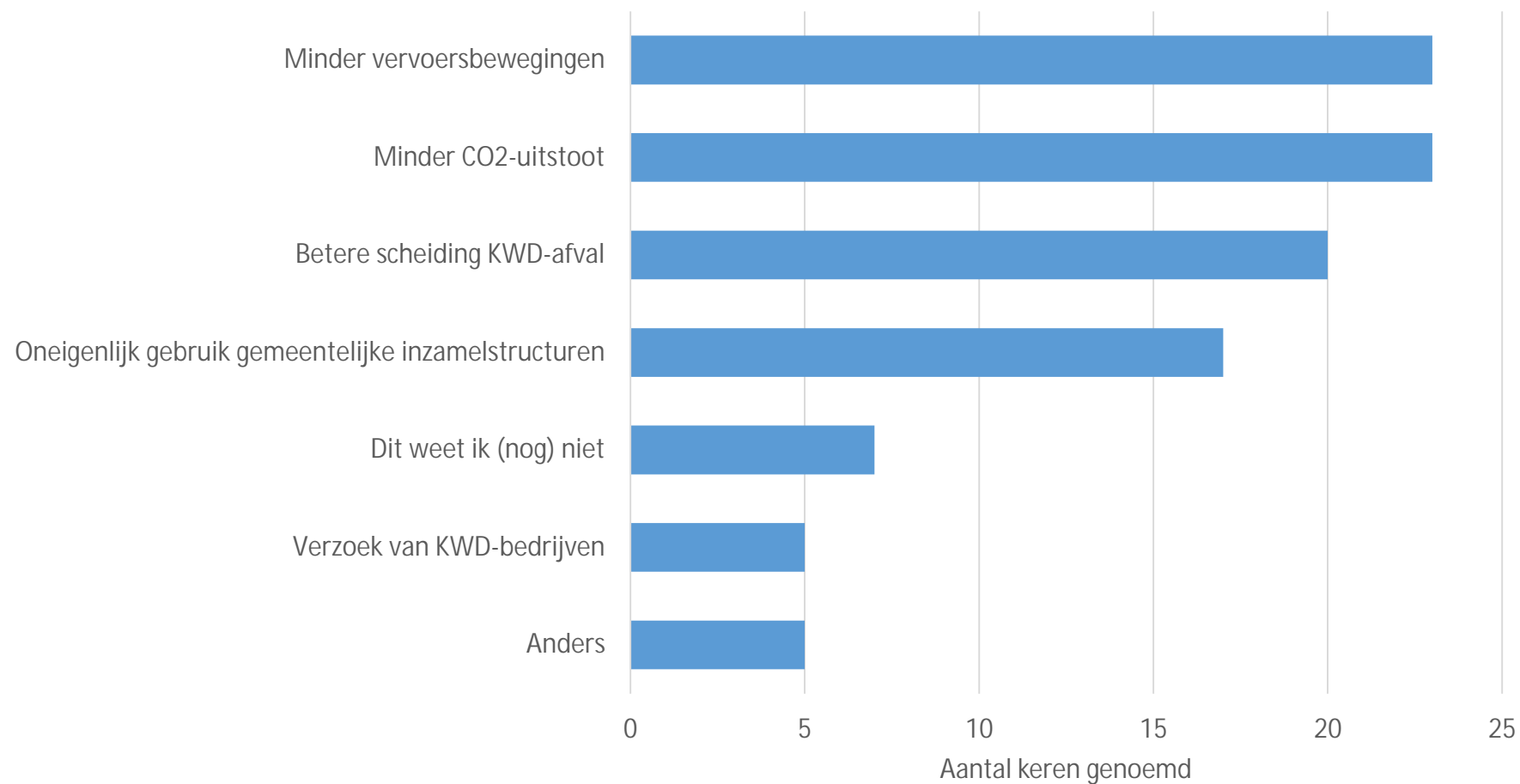
Welke rol en oplossingsrichtingen favoriet

- Vooral een stimulerende rol
- Oplossingsrichtingen:
 - Collectiviteit ondernemers
 - Collectiviteit inzamelaars

Wat zijn triggers (gebeurtenissen/ onderwerpen) om er wel mee aan de slag te gaan?



Redenen om toch wel aan de slag te gaan



Inzameling KWD-bedrijfsafval (her)overwegen

Uit interviews triggers (meer op gebeurtenissen), zoals:

- Herinrichting centrumgebieden
- Politieke besluitvorming
- Aanbestedingsronde afvalinzameling

Conclusie behoeftepeiling

- Inzameling bedrijfsafval KWD-sector, voor de meerderheid:
 - Geen probleem
 - Geen urgentie

Waarom toch interessant?

- Circulaire economie: verbeteren van afvalscheiding
- Stadslogistiek (ZE-zones / autoluwe binnenstad)



27/12/2023
13:01 14:07:34
201004 P2

28-04-24
1425 12161048





minder
wagens,
schonere
lucht

**green
collective**

Presentatie VANG Buitenshuis

Wat is Green Collective

Green Collective (eerder bekend als White label collectie) is een samenwerking tussen Renewi, PreZero en partners waarbinnen het samenvoegen van inzamelroutes van meerdere afvalinzamelaars wordt gefaciliteerd, met als doel het aantal voertuigen en transportkilometers te reduceren en zodoende binnensteden veiliger en duurzamer te maken.

- Participerende afvalinzamelaars blijven zelf verantwoordelijk voor het contact en de afspraken met hun klanten.
- Alle binnenstedelijke route-inzamelingen voor bedrijfsafvalstoffen (nu nog vooral rolcontainerroutes voor restafval).
- Per project wordt er ook samengewerkt met andere lokale afvalinzamelaars

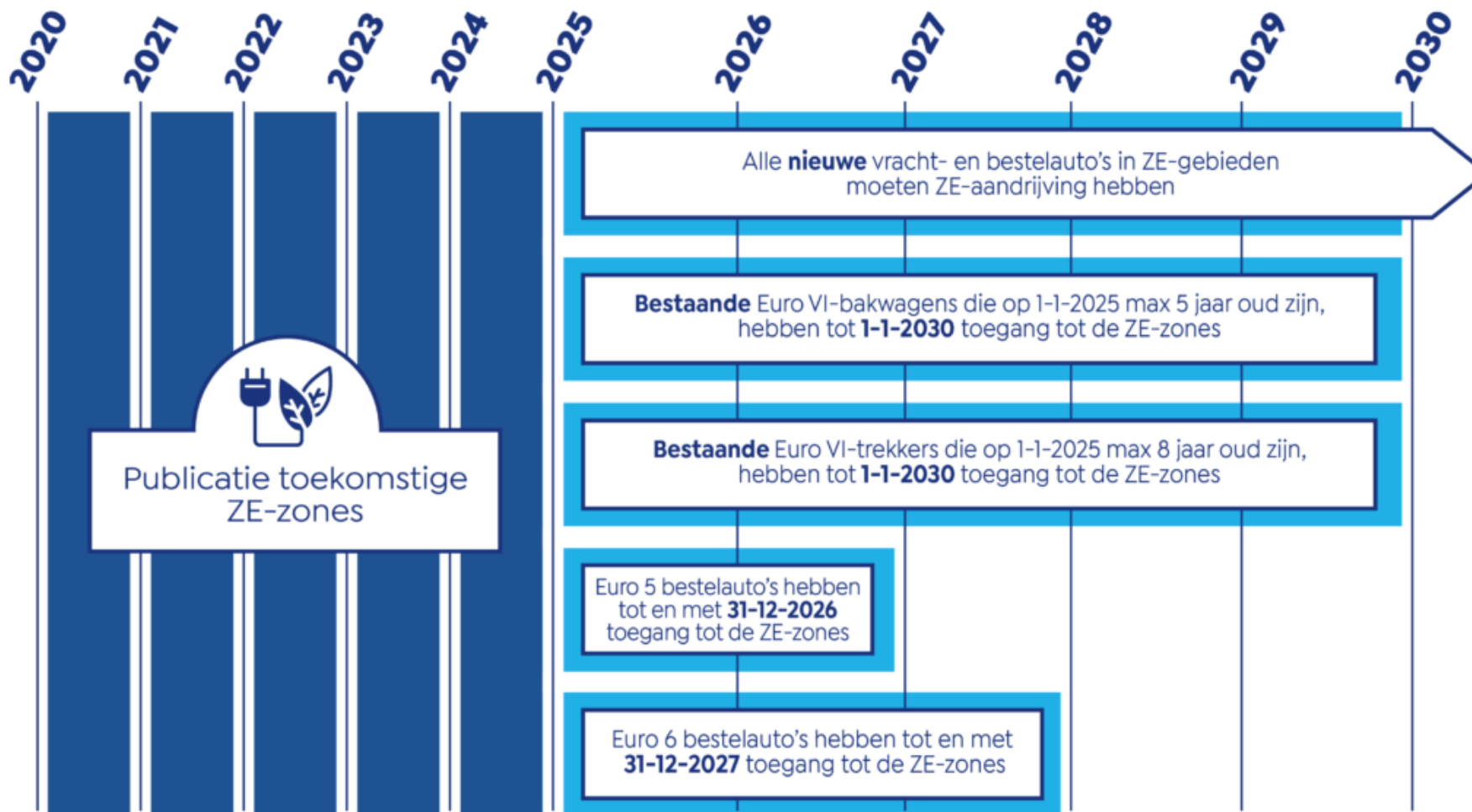
minder
wagens,
schonere
lucht

**green
collective**

Green Collective is een initiatief van



Op weg naar ZES



2021 2022 2023₀₃ in Cijfers

152.692	305.126	279.862	minder
237.181	473.962	434.718	kilometers
310	620	569	kg CO2
72.710	145.298	133.267	kg NOx
5	18	26	liter diesel
			initiatieven

Vermeden 2018-2023: 1,325 kton Co2
21 rondjes om aarde

Hoe werkt het

Green Collective neemt de deelnemende gemeenten al het werk uit handen.

Wij verenigen de afvalinzamelaars én verzorgen de implementatie, de uitvoering en het beheer van de gezamenlijke afvalinzameling.

Dit doen we

- Verenigen van afvalinzamelaars
- Volledig ontzorgen van projectimplementatie- en beheer
- Verminderen inzamelverkeer tot wel 50%

Green Collective Inzamelaar in een project

- Een partij neemt het voortouw in het project, van deze partij wordt ook de ERP gebruikt en voert de routeoptimalisatie uit.
- De inzamelende partij wordt in goed overleg bepaald; inzet voertuig en personeel zijn voor ieder initiatief verschillend.

minder
wagens,
schonere
lucht

**green
collective**

Green Collective is een initiatief van



Voorbeeld - Den Haag

minder
wagens,
schonere
lucht

green
collective



Green Collective is een initiatief van



De aanpak

Projectplan

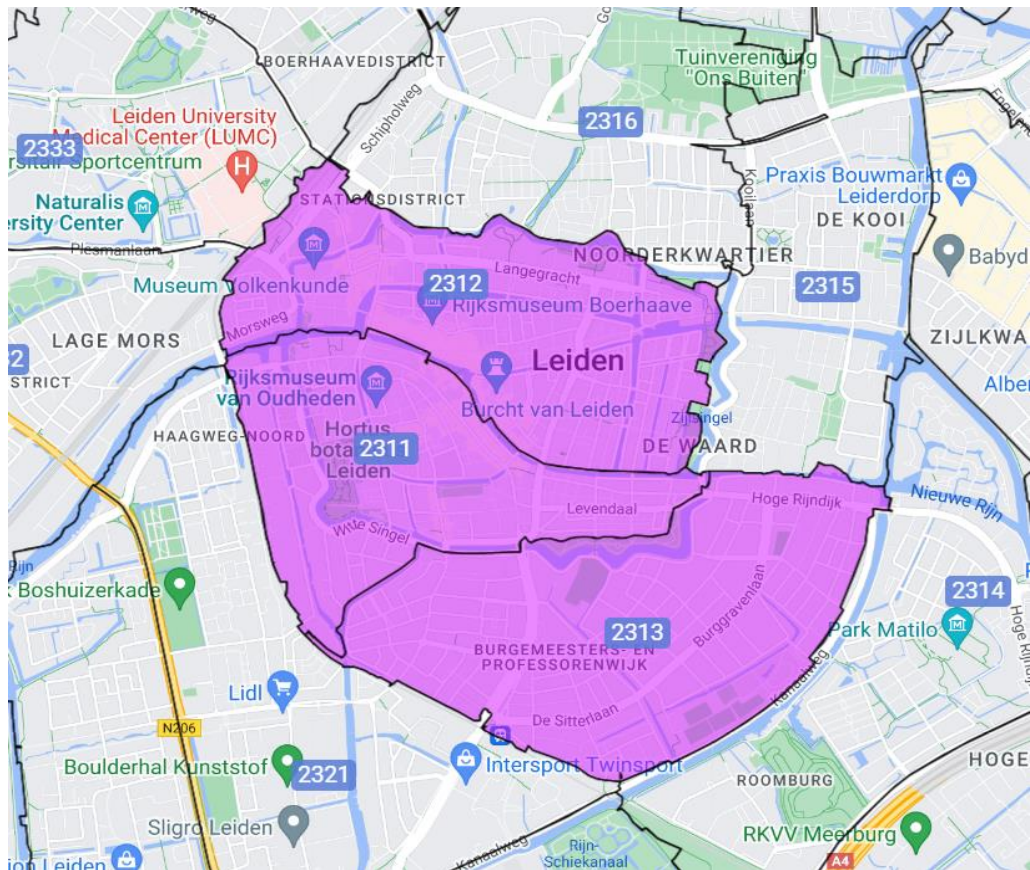
- Kick-off extern met inzamelaars, partners, en evt. gemeente
- Gebiedsselectie
- Kick-off interne organisatie
- Inzamelaar en stortplaats keuze
- Livedatum vaststellen
- Start klantcommunicatie
- Route optimalisatie
- Invoer data > inzamelaar
- Werkgroepen > operatie en communicatie
- AfterCare
- Evaluatie en toetsing

minder
wagens,
schonere
lucht

green
collective

Leiden

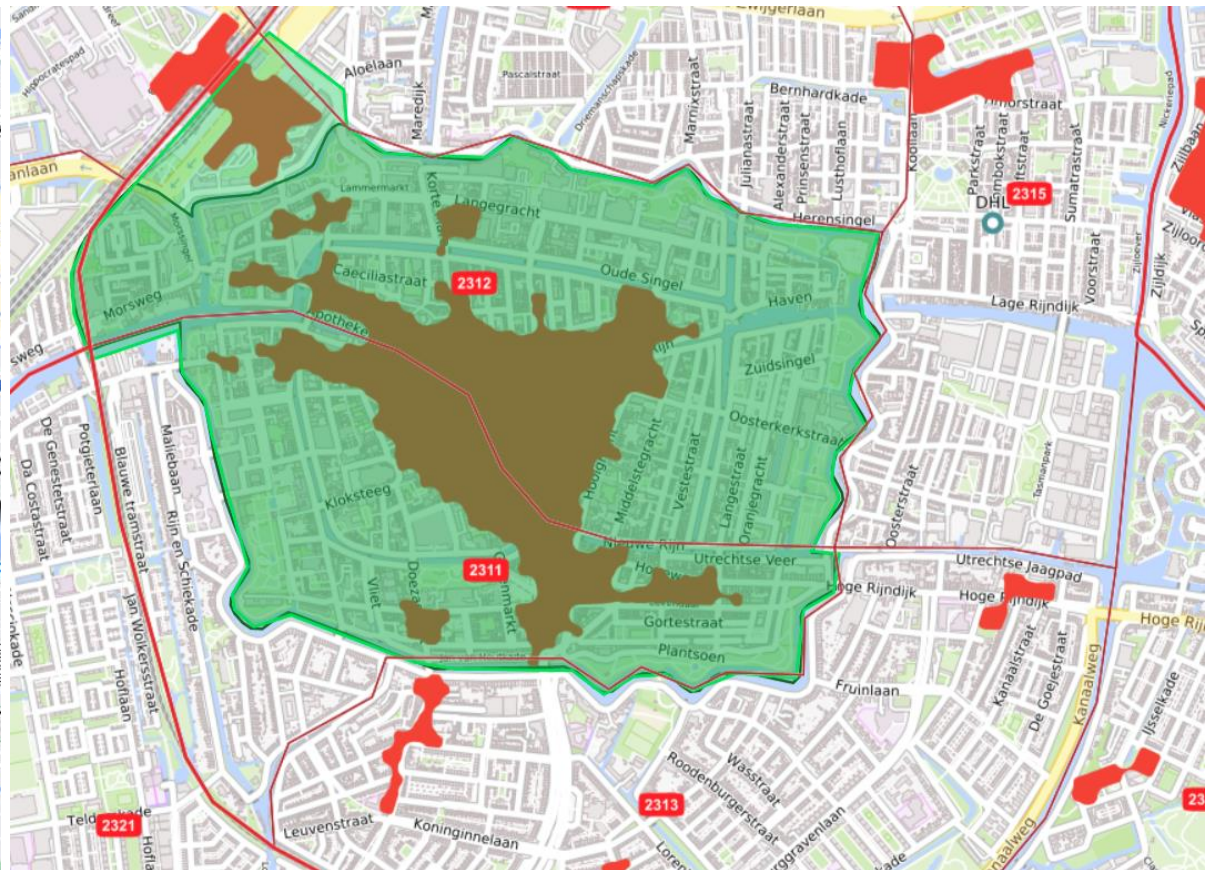
Green Collective gebied



11/21/2023



ZE Zone en winkelgebied



Green Collective is an initiative of van



Stand initiatieven Green Collective oktober 2023

1. Haarlem (Green Collecting)	2. Gouda	3. Bergen op Zoom / Roosendaal	4. Amsterdam
5. Venlo	6. Rotterdam	7. Den Haag	8. Delft
9. Arnhem	10. Leeuwarden / Drachten	11. Maastricht	12. Deventer 2 x
13. Groningen	14. Eindhoven	15. Alkmaar	16. Nijmegen
17. Enschede	18. Leiden	19. Amersfoort	20. Emmen
21. Alphen a/d Rijn	22. Apeldoorn	23. Utrecht	24. Zoetermeer
25. Zwolle	26. Almere	27. Breda 30 okt '23	28. Tilburg 20 nov '23
29. Haarlemmermeer	30. Zaandam	31. Den Bosch	32. Ede/ Veenendaal



Samenwerken met je concurrent?

Vereisten vanuit Mededinging (ACM):

- De samenwerking moet uitsluitend betrekking hebben op de inzameling; niet op andere dienstverlening aan klanten.
- Het moet voordeel opleveren voor de ontdoeners: duurzaamheid, minder verkeer, service, kosten
- De participanten blijven verantwoordelijk voor de afzet van het afval van hun klanten + klantcontact
- Minimale uitwisseling van informatie tussen participanten
- Er moet voldoende restconcurrentie zijn

Afspraken - documenten

- NDA en Samenwerkingsovereenkomst
- Mededingingstoetsing
- Nulmeting – Co2 besparing
- Wegen, registreren en massabalans
- Evaluatie – halfjaarlijks/jaarlijks

minder
wagens,
schonere
lucht

green
collective

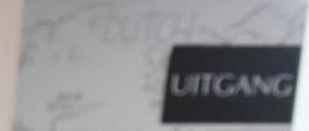
Next?

- uitbreiding met papier/karton
- onderzoek naar collectief inzamelen PD en glas
- eventuele aanvulling met fijnmazige inzameling
- aparte inzameling van swill
- aansluiten van meer (lokale) inzamelaars
- verdere uitrol van ZE voertuigen

A green circular graphic containing the text 'minder wagens, schonere lucht' in white, lowercase letters. The circle is positioned to the left of the 'green collective' text.

minder
wagens,
schonere
lucht

**green
collective**



Aanpak Bedrijfsafval (Binnenstad) Nijmegen



Ralph Breuer sr.
beleidsadviseur afvalstoffen

16 november 2023



Problemen

- Géén containerverbod → 24/7 bedrijfsafval-containers in de OR



- Bijplaatsingen, vervuiling en overlast
- 8 commerciële inzamelaars en Dar → veel vervoersbewegingen
- Geen/weinig scheiding bedrijfsafval

Wat willen we bereiken:

1. Een schone en aantrekkelijke (binnen)stad zonder containers in de openbare ruimte
2. Het aanbieden van afval aan de inzamelaar(s) vindt plaats
 - op een correcte en ordentelijke wijze én
 - In de binnenstad binnen venstertijden, zodat het afval zo kort mogelijk aan de straat staat;
3. Meer scheiden bedrijfsafval:
 - Swill (70-80% horeca-afval is swill)
 - oud papier en karton
 - Plastic
 - Glas
4. Minder vervoersbewegingen voor de afvalinzameling in de binnenstad
5. Stimuleren duurzame inzameling in de binnenstad.



Aanpak - 1: regelgeving

Met wie: Niet alleen maar samen met *Huis voor de Binnenstad* en de inzamelaars

Nieuwe regelgeving per 1 januari 2024:

Stadsbreed:

- Een stadsbreed containerverbod in de openbare ruimte
- Elke container een adressticker
- Aanbiedregels oud papier en karton



Aanvullend voor de binnenstad:

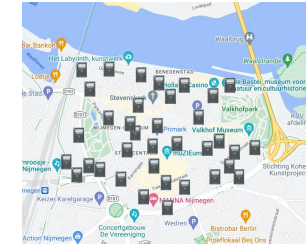
- Aanbieden binnen venstertijden



Aanpak - 2: Flankerend

Specifiek voor de Binnenstad:

- Openstelling restafval-OC-netwerk binnenstad voor klanten commerciële inzamelaars (gelijk Zwolle, Deventer)
 - Belangrijke voorwaarde horeca: swill-contract !!
 - Max 8 zakken per week gemiddeld
- Pilot inzameling Swill met GreenCollect
- Pilot "Oliemannetje/vrouwetje" – brug slaan naar de ondernemer (samenwerking RWS, Huis voor de Binnenstad en gemeente)



Algemeen:

- Informeren: Flyer en containerhanger
- Handhaving vanaf 1-1-2024





Dank voor uw aandacht!

